PUB-NO: DE004029619A1

DOCUMENT-IDENTIFIER: DE 4029619 A1

TITLE: Welding machine for plastics <u>frames</u> - has clamps to hold

<u>frame</u> in vertical plane and moving welding heads which also remove completed <u>frame</u> after welding and cooling

PUBN-DATE: April 4, 1991

INVENTOR-INFORMATION:

NAME COUNTRY

GANZBERGER, WALTER AT WABER, GERD AT

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME COUNTRY

ACTUAL ANLAGEN MASCHINEN UND W AT

APPL-NO: DE04029619

APPL-DATE: September 19, 1990

PRIORITY-DATA: AT00222289A (September 25, 1989)

INT-CL (IPC): <u>B29C065/20</u>

EUR-CL (EPC): B29C065/20

US-CL-CURRENT: 228/57

ABSTRACT:

Machine for welding plastic profiled <u>frame</u> members, and for window <u>frames</u> in partic. has welding heads arranged in an inclined clamping plane which is pref. almost vertical to correspond with the corners of a rectangle. The heads have profiled clamps which can be moved relative to each other and they have to lift the welded <u>frame</u> to the clamps and to remove the welded <u>frame</u> towards one side of the rectangle. The welding heads themselves remove the <u>frames</u> as two of them move in the direction concerned, whilst two others have guides for <u>frame</u> members and move across the direction of removal; additionally or alternatively they have sliding parts set obliquely outwards to take the clamping units arranged across the direction of removal. ADVANTAGE - The machine rationalises the process. Minimises equipment costs and ensures that the finished <u>frames</u> are released rapidly.

6/23/05, EAST Version: 2.0.1.4

[®] Offenlegungsschrift[®] DE 4029619 A1

(5) Int. Cl. 5: B 29 C 65/20

// B29L 31:10



DEUTSCHES PATENTAMT

②1) Aktenzeichen:

P 40 29 619.9

2 Anmeldetag:

19. 9. 90

43 Offenlegungstag:

4. 4.91

DE 4029619 A

③ Unionspriorität: ② ③ ③ ③ 25.09.89 AT 2222/89

_

Actual Anlagen-, Maschinen- und Werkzeugbau Gesellschaft m.b.H., Haid, AT

(74) Vertreter:

(71) Anmelder:

Rackette, K., Dipl.-Phys. Dr.-Ing., Pat.-Anw., 7800 Freiburg

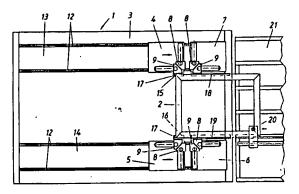
(7) Erfinder:

Ganzberger, Walter; Waber, Gerd, Haid, AT

(S) Schweißmaschine zum Schweißen von Kunststoffprofilrahmen, insbesondere Fensterrahmen

Eine Schweißmaschine (1) zum Schweißen von Kunststoffprofilrahmen (2) besitzt in einer annähernd vertikalen Aufspannebene entsprechend den Ecken eines Rechteckes angeordnete Schweißköpfe (4, 5, 6, 7), die jeweils relativ zueinander verschiebbare Profilaufspanneinheiten (8, 9) aufweisen. Zum Anheben der geschweißten Rahmen (2) gegenüber den Aufspanneinheiten (8, 9) sind an den Schweißköpfen (4, 5, 6, 7) Drücker (10, 11) abgestützt und zum Ausbringen der freigestellten Rahmen (2) in Richtung einer Rechteckseite gibt es eine Ausbringeinrichtung.

Um eine rationelle Ausbringung der geschweißten Rahmen (2) zu erreichen, bilden die Schweißköpfe (4, 5, 6, 7) selbst die Ausbringeinrichtung, wobei die in Ausbringrichtung (A) hinteren Schweißköpfe (4, 5) in Ausbringrichtung (A) verschiebbar geführt sind und die in Ausbringrichtung (A) vorderen Schweißköpfe (6, 7) Führungen (18, 19, 23) für die in Ausbringrichtung (A) liegenden Rahmenschenkel aufweisen und quer zur Ausbringrichtung (A) verschiebbar geführt und/oder mit einem schräg zur Ausbringrichtung (A) auswärts geführten Schlitten (22) zur Aufnahme der dem quer zur Ausbringrichtung (A) liegenden Rahmenschenkel zugeordneten Aufspanneinheiten (9) versehen sind.



E 4029619 A1

Beschreibung

Die Erfindung bezieht sich auf eine Schweißmaschine zum Schweißen von Kunststoffprofilen, insbesondere Fensterrahmen, mit in einer geneigten, vorzugsweise annähernd vertikalen Aufspannebene entsprechend den Ecken eines Rechteckes angeordneten Schweißköpfen, die jeweils relativ zueinander verschiebbare Profilaufspanneinheiten aufweisen, wobei an den Schweißköpfen abgestützte Drücker zum Anheben der geschweißten 10 Rahmen gegenüber den Aufspanneinheiten und eine Ausbringeinrichtung zum Ausbringen des freigestellten Rahmens in Richtung einer Rechteckseite vorgesehen sind.

Für das Verschweißen von Kunststoffprofilen zu Fen- 15 ster- bzw. Türrahmen u. dgl. gibt es verschiedene Ausführungen von Vierkopf- und Sechskopfschweißmaschinen, wobei es bereits bekannt ist, vor allem aus Platzgründen die Schweißköpfe in einer annähernd vertikalen Aufspannebene anzuordnen und die Rahmen nicht 20 liegend, sondern stehend zu schweißen. Nach dem Schweißen werden die Rahmen bei geöffneten Aufspanneinheiten über entsprechende, normal zur Aufspannebene wirkende Drücker angehoben, um sie von freizustellen, und zur automatischen Ausbringung des Rahmens aus der Schweißmaschine gibt es schon Ausbringeinrichtungen, die den freigestellten Rahmen seitlich aus der Maschine herausschieben. Die Ausbringeinrichtungen erfordern dabei allerdings eigene Führungs- 30 und Verschiebevorrichtungen, was einen beträchtlichen Bau- und Steuerungsaufwand mit sich bringt und zusätzlich die Nebenzeiten des Schweißens beträchtlich

Der Erfindung liegt daher die Aufgabe zugrunde, die- 35 se Mängel zu beseitigen und eine Schweißmaschine der eingangs geschilderten Art zu schaffen, die auf besonders rationelle Weise eine aufwandsarme und auch schnelle Ausbringung der Rahmen gewährleistet.

Die Erfindung löst diese Aufgabe dadurch, daß die 40 Schweißköpfe selbst die Ausbringeinrichtung bilden, wobei die in Ausbringrichtung hinteren Schweißköpfe in Ausbringrichtung verschiebbar geführt sind und die in Ausbringrichtung vorderen Schweißköpfe Führungen für die in Ausbringrichtung liegenden Rahmen- 45 schenkel aufweisen und quer zur Ausbringrichtung verschiebbar geführt und/oder mit einem schräg zur Ausbringrichtung auswärts geführten Schlitten zur Aufnahme der dem quer zur Ausbringrichtung liegenden Rahmenschenkel zugeordneten Aufspanneinheiten verse- 50 hen sind. Da hier die Schweißmaschine sozusagen selbst auch für das Ausbringen der geschweißten Rahmen sorgt, kommt es zu einer beträchtlichen Verringerung der zusätzlich erforderlichen Einrichtungen und Aggregate und die steuerungstechnischen Maßnahmen blei- 55 ben recht einfach. Vor allem werden auch durch die kürzeren Verschiebewege und das Fehlen der Bewegungsvorgänge entsprechender Zusatzaggregate die Ausbringzeiten entscheidend verringert. Sind die Rahmen geschweißt, werden zunächst die Schweißwülste 60 durch Öffnen der Aufspanneinheiten und Betätigen der Drücker freigestellt und dann die in Ausbringrichtung vorderen Schweißköpfe ganz oder nur mit den die Ausbringbewegung behindernden Aufspanneinrichtungen über eigene Schrägschlitten auseinandergefahren, bis 65 genügend Platz für die seitliche Rahmenausbringung vorhanden ist. Nun werden die in Ausbringrichtung hinteren Schweißköpfe in Ausbringrichtung vorgeschoben

und nehmen dabei den Rahmen mit, der an den ausbringseitigen Schweißköpfen durch die vorgesehenen Führungen verschiebegerecht abgestützt wird. Mit Hilfe der hinteren Schweißköpfe läßt sich der Rahmen dabei so weit in Ausbringrichtung über die vorderen Schweißköpfe hinaus vorschieben, daß eine an die Schweißmaschine angrenzende Pufferstation mit ihrem Förderer od. dgl. den Rahmen erfassen und mitnehmen kann. Die Schweißmaschine ist frei, die Schweißköpfe fahren in ihre Ausgangsposition zurück und ein neuer Rahmen kann geschweißt werden.

Nach einer vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung sind alle Schweißköpfe quer zur Ausbringrichtung verschiebbar geführt, wobei die Drücker der hinteren Schweißköpfe Stützschienen mit Mitnehmeranschlägen und die Drücker der vorderen Schweißköpfe die Führungen bildende Gleitschienen tragen, von welchen Stütz- und Gleitschienen jeweils die untere ein den unteren Rahmenschenkel untergreifendes Winkelprofil besitzt. Hier werden die Schweißköpfe als Einheit zum Freistellen des Rahmens auseinandergefahren und entsprechende Stützschienen bzw. Gleitschienen an den Drückern sorgen für die Abstützung und Mitnahme der von den Aufspanneinheiten freigegebenen Rahmen. Die den Begrenzungsmessern u. dgl. der Aufspanneinheiten 25 Aufspanneinheiten vor allem der oberen Schweißköpfe dienen aber zusammen mit den beweglichen Schweißköpfen als Hantierungshilfe, um die Rahmen nach dem Freistellen der Schweißwülste in die Stütz- und Gleitschienen einsetzen zu können.

Sitzen die oberen und gegebenenfalls auch die unteren Schweißköpfe jeweils auf einem gemeinsamen Querschlitten, welche Querschlitten Längsführungen für die Verschiebung der hinteren Schweißköpfe bilden, kommt es zu einer vereinfachten Konstruktion, die zwangsweise den erforderlichen Gleichlauf der Schweißkopfbewegungen nach oben und unten mit sich bringt.

Werden zum Freistellen des Rahmens von den ausbringseitigen Schweißköpfen nur die den quer zur Ausbringrichtung liegenden Rahmenschenkeln zugeordneten Aufspanneinheiten verfahren, müssen Schrägschlitten für diese Aufspanneinheiten vorgesehen sein, wobei diese Schrägschlitten die Führungen bildende Gleitschienen aufweisen und vorzugsweise die Drücker der unteren Schweißköpfe Abstützungen, vorzugsweise Rollenabstützungen für die unteren Rahmenschenkel tragen, um nach dem Freistellen der Rahmen eine einwandfreie Rahmenbewegung beim Ausbringen sicher-

In der Zeichnung ist der Erfindungsgegenstand rein schematisch veranschaulicht, und zwar zeigen

233

Fig. 1 und 2 eine erfindungsgemäße Schweißmaschine im Vertikalschnitt und in Vorderansicht und die

Fig. 3 und 4 diese Schweißmaschine beim Ausbringen eines geschweißten Rahmens ebenfalls im Schnitt und in Vorderansicht sowie die

Fig. 5 und 6 ein abgeändertes Ausführungsbeispiel einer erfindungsgemäßen Schweißmaschine in den Fig. 3 und 4 entsprechender Darstellung.

Eine Schweißmaschine 1 zum Schweißen von Kunststoffprofilrahmen 2 weist vier auf einem Maschinengestell 3 abgestützte Schweißköpfe 4, 5, 6, 7 auf, die jeweils relativ zueinander verschiebbare Profilaufspanneinheiten 8, 9 umfassen und in einer annähernd vertikalen Aufspannebene entsprechend den Ecken eines Rechtekkes für ein stehend orientiertes Schweißen der Rahmen 2 liegen. An den Schweißköpfen 4, 5, 6, 7 sind normal zur Aufspannebene wirkende Drücker 10, 11 befestigt, die nach dem Schweißen der Rahmenprofile durch Hochdrücken des Rahmens 2 die Schweißnähte von den nicht weiter dargestellten Begrenzungsmessern u. dgl. der Profilaufspanneinheiten 4, 5, 6, 7 freistellen sollen.

Um die fertiggeschweißten Rahmen 2 auf rationelle
Weise in Richtung der horizontal orientierten Rahmenschenkel aus der Schweißmaschine 1 ausbringen zu können, dienen die Schweißköpfe selbst als Ausbringeinrichtung, wozu die in Ausbringrichtung A hinteren
Schweißköpfe 4,5 auf in Ausbringrichtung verlaufenden
Längsführungen 12 verschiebbar gelagert sind und nach
Freistellen des Rahmens 2 durch entsprechende Querbewegungen der in Ausbringrichtung vorderen
Schweißköpfe 6, 7 den Rahmen 2 seitlich aus der Maschine 1 ausschieben.

Gemäß dem Ausführungsbeispiel nach den Fig. 1 bis 4 sind dazu die oberen und ggf. auch die unteren Schweißköpfe 4, 7; 5, 6 quer zur Ausbringrichtung A verschiebbar, wobei jeweils die oberen Schweißköpfe 4, 7 und die unteren Schweißköpfe 5, 6 auf gemeinsamen 20 Querschlitten 13, 14 sitzen, welche Querschlitten 13, 14 auch die Längsführungen 12 für die hinteren Schweißköpfe 4, 5 aufweisen. Außerdem tragen die Drücker 10, 11 der hinteren Schweißköpfe 4, 5 Stützschienen 15, 16 mit Mitnehmeranschlägen 17 und die Drücker 10, 11 der vorderen Schweißköpfe 6, 7 sind mit Gleitschienen 18, 19 ausgerüstet, wobei die Stützschiene 16 bzw. Gleitschiene 19 der unteren Drücker 11 als Winkelprofil zum Untergreifen des unteren Rahmenschenkels ausgebildet sind.

Nach Beendigung des Schweißvorganges und Ablauf der Kühlzeit für die Schweißnähte werden die Aufspanneinheiten 8, 9 der Schweißköpfe 4, 5, 6, 7 geöffnet und in ihre zurückgezogene Ausgangsposition verfahren, worauf die Drücker 10, 11 beaufschlagt werden und 35 den Rahmen 2 mittels der Gleit- und Stützschienen 15, 16, 18, 19 von ihrer Auflage abheben und die Schweißnähte so gegenüber den Begrenzungsmessern freistellen. Nun wird der Rahmen 2 nochmals von den Aufspanneinheiten 8 bzw. 9 der oberen Schweißköpfe 4, 7 festgeklemmt und diese oberen Schweißköpfe mit dem Querschlitten 13 hochgehoben, bis die Stütz- bzw. Gleitschienen 16, 19 der unteren Drücker 11 die unteren Rahmenschenkel untergreifen können. Der Rahmen wird auf diese Winkelprofile abgesetzt, die Aufspann- 45 einheiten der oberen Schweißköpfe 4, 7 öffnen und durch ein Hochfahren der oberen Schweißköpfe wird der Rahmen freigegeben, der nunmehr auf den unteren Stütz- und Gleitschienen 16, 19 und den oberen Stützund Gleitschienen 15, 18 aufruht. Jetzt brauchen nur 50 mehr die hinteren Schweißköpfe 4, 5 in Ausbringrichtung A vorgeschoben zu werden und die Stützschienen 15, 16 mit ihren Mitnehmern 17 sorgen für das Ausschieben des Rahmens 2 aus der Schweißmaschine, der zwischen den vorderen Schweißköpfen 6, 7 hindurch ent- 55 lang der Gleitschienen 18, 19 ausfährt (Fig. 3, 4). Ist der Rahmen 2 weit genug vorgeschoben, kann ein nur angedeuteter Förderer 20 einer anschließenden Pufferstation 21 den Rahmen 2 ergreifen und wegtransportieren. Die Schweißköpfe fahren in ihre Ausgangsposition zu- 60 rück, die Drücker werden zurückgezogen und die Schweißmaschine 1 ist für einen neuen Schweißgang bereit.

Beim Ausführungsbeispiel nach Fig. 5 und 6 gibt es für die dem quer zur Ausbringrichtung liegenden Rahmenschenkel zugeordneten Aufspanneinheiten 9 der vorderen Schweißköpfe 6, 7 Schrägschlitten 22, mit denen diese ein Ausbringen der Rahmen 2 in Ausbring-

richtung A behindernden Aufspanneinheiten 9 seitlich wegbewegt und so die Rahmen im erforderlichen Maß freigestellt werden können, ohne dazu die Schweißköpfe 6, 7 selbst querbewegen zu müssen. Dadurch ist zwar ein eigener Schrägschlitten 22 für die Aufspanneinheiten 9 erforderlich, doch läßt sich die gesamte zur Verfügung stehende Querverschiebbarkeit der Schweißköpfe zur Anpassung der Schweißmaschine an unterschiedliche Rahmendimensionen nützen, da ja der Höhe nach keine größeren Freistellbewegungen für die Schweißköpfe mehr erforderlich sind.

Um nun hier einen Rahmen 2 nach dem Schweißen und Abkühlen auszubringen, werden wiederum zur Freistellung der Schweißnähte die Aufspanneinrichtun-15 gen 8,9 geöffnet und durch Betätigen der Drücker 10, 11 wird der Rahmen 2 geringfügig angehoben, wobei zusätzlich zur besseren Freistellung die oberen Schweißköpfe 4, 7 ein wenig hochgefahren werden können. Nun fahren die Schrägschlitten 22 der vorderen Schweißköpfe 6, 7 auseinander, so daß der Weg für ein Ausschieben des Rahmens 2 in Ausbringrichtung freigegeben wird, und durch Verschieben der hinteren Schweißköpfe 4, 5 in Ausbringrichtung wird der Rahmen 2 durch die auseinandergefahrenen Aufspanneinheiten 9 der vorderen Schweißköpfe 6, 7 hindurch ausgeschoben. Um dieses Ausschieben zu erleichtern und den Rahmen dabei entsprechend führen zu können, sind an den Schrägschlitten 22 die Rahmen 2 untergreifende Gleitschienen 23 vorgesehen und die schräggestellten Drücker 11 der unteren Schweißköpfe 5, 6 tragen geeignete Abstützungen, vorzugsweise Rollenabstützungen 24 für den unteren Rahmenschenkel. Auch hier läßt sich der Rahmen 2 durch das Verschieben der hinteren Schweißköpfe 4, 5 so weit in Ausbringrichtung vorwärtsbewegen, daß eine benachbarte, nur angedeutete Fördereinrichtung 20 den vollständigen Abtransport übernehmen kann.

Die erfindungsgemäße Schweißmaschine zeichnet sich durch ihre zusätzliche Ausbringfunktion für die geschweißten Rahmen aus, wobei nicht nur eine rationelle Ausbringmöglichkeit entsteht, sondern vor allem auch ein rasch ablaufender, den Rahmen schonend bewegender Ausbringablauf gewährleistet ist.

Patentansprüche

1. Schweißmaschine zum Schweißen von Kunststoffprofilrahmen, insbesondere Fensterrahmen, mit in einer geneigten, vorzugsweise annähernd vertikalen Aufspannebene entsprechend den Ecken eines Rechteckes angeordneten Schweißköpfen, die jeweils relativ zueinander verschiebbare Profilaufspanneinheiten aufweisen, wobei an den Schweißköpfen abgestützte Drücker zum Anheben der geschweißten Rahmen gegenüber den Aufspanneinheiten und eine Ausbringeinrichtung zum Ausbringen der freigestellten Rahmen in Richtung einer Rechteckseite vorgesehen sind, dadurch gekennzeichnet, daß die Schweißköpfe (4, 5, 6, 7) selbst die Ausbringeinrichtung bilden, wobei die in Ausbringrichtung (A) hinteren Schweißköpfe (4, 5) in Ausbringrichtung verschiebbar geführt sind und die in Ausbringrichtung (A) vorderen Schweißköpfe (6, 7) Führungen (18, 19, 23, 24) für die in Ausbringrichtung liegenden Rahmenschenkel aufweisen und quer zur Ausbringrichtung verschiebbar geführt und/oder mit einem schräg zur Ausbringrichtung (A) auswärts geführten Schlitten (22) zur Aufnahme der dem quer zur Ausbringrichtung lie-

6

genden Rahmenschenkel zugeordneten Aufspanneinheiten (9) versehen sind.

2. Schweißmaschine nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die oberen und gegebenenfalls auch die unteren Schweißköpfe (4, 7; 5, 6) quer zur 5 Ausbringrichtung verschiebbar geführt sind, wobei die Drücker (10, 11) der hinteren Schweißköpfe (4, 5) Stützschienen (15, 16) mit Mitnehmeranschlägen (17) und die Drücker (10, 11) der vorderen Schweißköpfe (6, 7) die Führungen bildende Gleitschienen 10 (18, 19) tragen, von welchen Stütz- und Gleitschienen jeweils die untere (16, 19) ein den unteren Rahmenschenkel untergreifendes Winkelprofil besitzt. 3. Schweißmaschine nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß die oberen und gegebenenfalls 15 unteren Schweißköpfe (4, 7; 5, 6) jeweils auf einem gemeinsamen Querschlitten (13, 14) sitzen, welche Querschlitten (13, 14) Längsführungen (12) für die

4. Schweißmaschine nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß bei vorderen Schweißköpfen (6, 7) mit Schrägschlitten (22) diese Schrägschlitten (22) die Führungen bildende Gleitschienen (23) aufweisen und vorzugsweise die Drücker (11) der unteren Schweißköpfe (5, 6) Abstützungen, vorzugsweise Rollenabstützungen (24) für die unteren Rahmenschenkel tragen.

Verschiebung der hinteren Schweißköpfe (4, 5) bil-

Hierzu 6 Seite(n) Zeichnungen

30

35

40

45

50

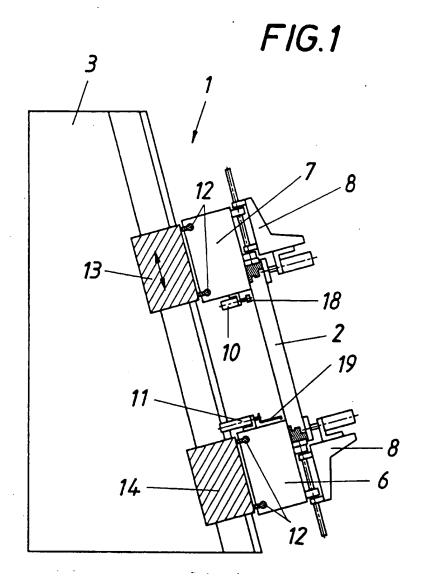
55

60

65

Offenlegungstag:

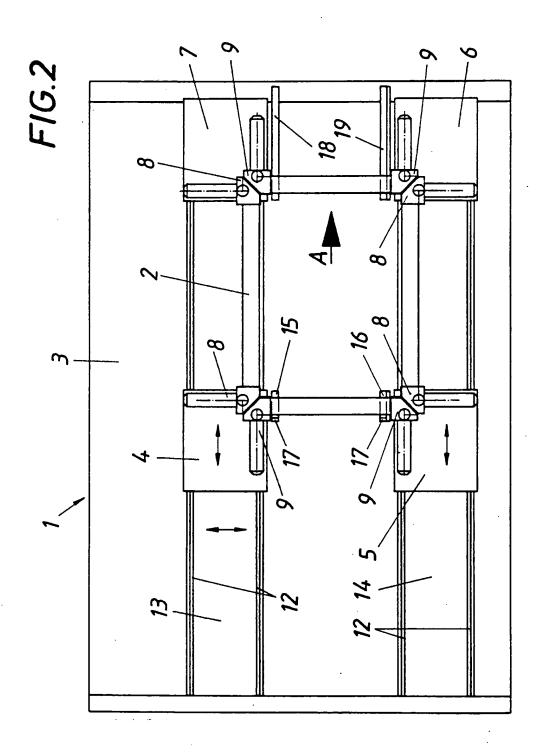
DE 40 29 619 A1 B 29 C 65/20 4. April 1991



Offenlegungstag:

DE 40 29 619 A1 B 29 C 65/20

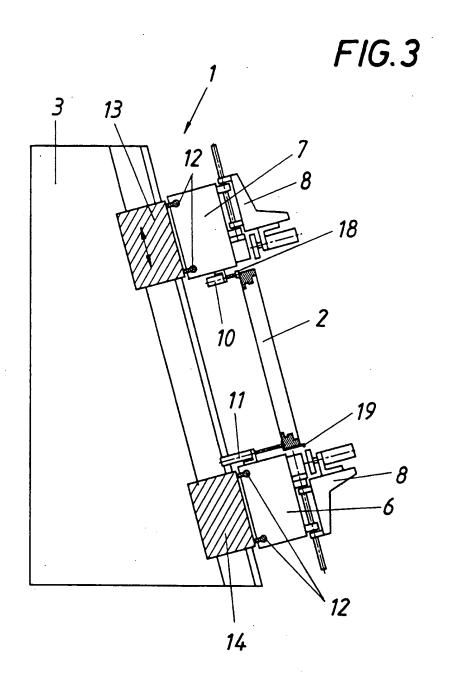
4. April 1991



Offenlegungstag:

DE 40 29 619 A B 29 C 65/20

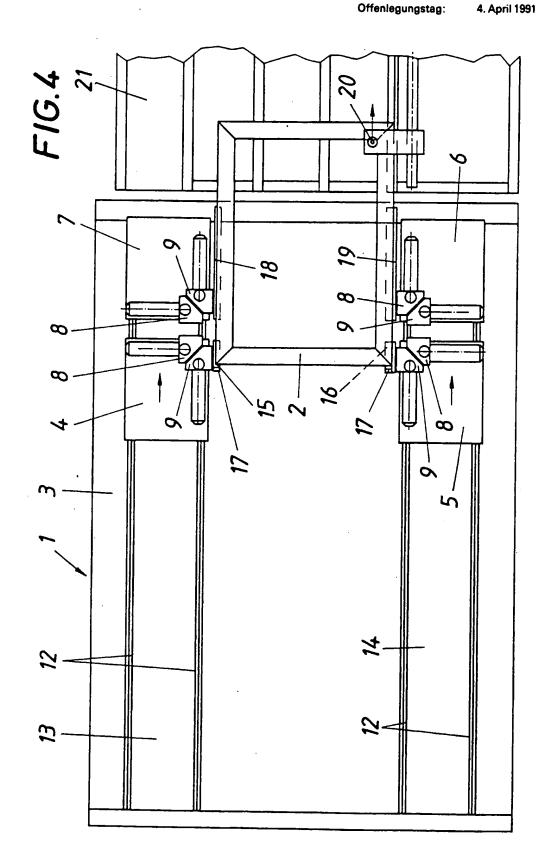
4. April 1991



Nummer: Int. Cl.5:

Offenlegungstag:

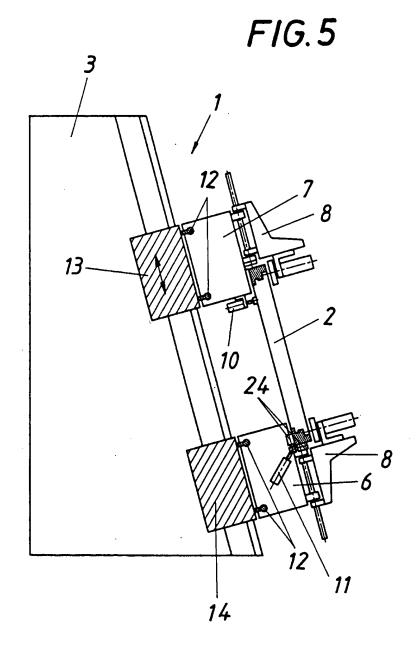
DE 40 29 619 A1 B 29 C 65/20



108 014/489

Offenlegungstag:

DE 40 29 619 A1 B 29 C 65/20 4. April 1991



Offenlegungstag:

DE 40 29 619 A1 B 29 C 65/20 4. April 1991

